



**STEUERUNG
FÜR ANTRIEBE (120 V ODER 230 V)**

FA00679-DE






ZF1N110 / ZF1N

MONTAGEANLEITUNG

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE FÜR DIE INSTALLATION
ACHTUNG: EINE UNSACHGEMÄSSE INSTALLATION KANN SCHWERE SCHÄDEN VERURSACHEN - BITTE SÄMTLICHE
INSTALLATIONSANWEISUNGEN BEFOLGEN

DIESE ANLEITUNG IST AUSSCHLIESSLICH FÜR FACHLEUTE BZW. ANDERE SACHKUNDIGE PERSONEN BESTIMMT

ZEICHENERKLÄRUNG

-  Dieses Zeichen steht vor Abschnitten, die sorgfältig durchzulesen sind.
-  Dieses Zeichen steht für sicherheitsrelevante Abschnitte.
-  Dieses Zeichen steht für benutzerrelevante Abschnitte.


BESCHREIBUNG

Steuereinheit für zweiflügelige Drehtore. Die Funktionen werden über DIP-Schalter programmiert und mit den Potentiometern eingestellt.

Sämtliche Anschlüsse werden durch Feinsicherungen geschützt.

Verwendungszweck

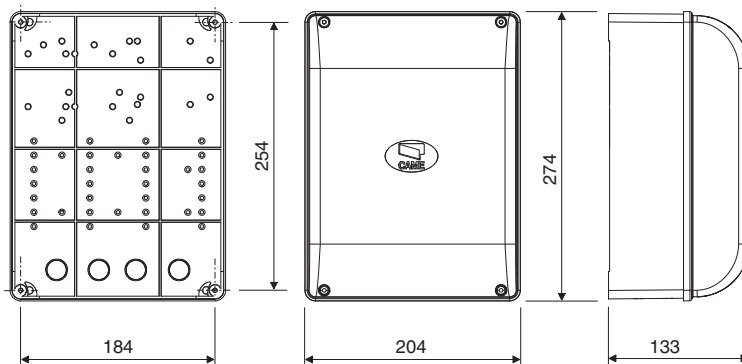
Die Steuerung ZF1N110 / ZF1N wurde zur Steuerung von CAME Drehtorantrieben für den privaten Wohnbereich und Wohnanlagen entwickelt.

 Sämtliche von den in der Montageanleitung beschriebenen, abweichende Installationen bzw. Verwendungszwecke sind unzulässig.

Technische Daten

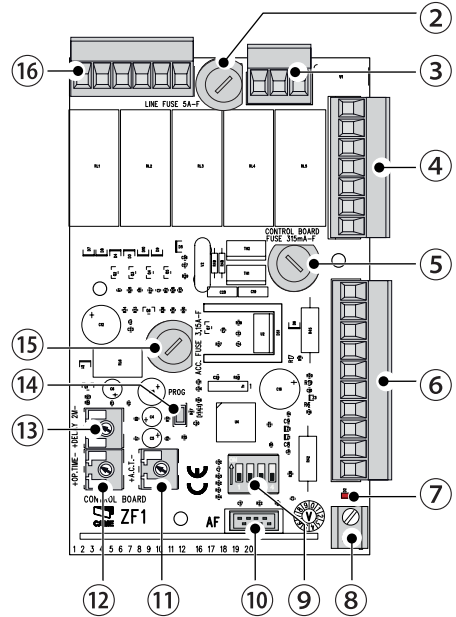
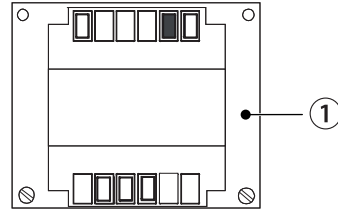
Typ	ZF1N	ZF1N110
Schutzart (IP)		54
Betriebsspannung (V - 50/60 Hz)	230 AC	120 AC
Spannungsversorgung Antrieb (V)	230 AC	120 AC
Stromaufnahme im Stand-by (mA)		40
max. Leistung (W)		320
Gehäusematerial		ABS
Betriebstemperatur (°C)		-20 ÷ +55
Isolierklasse		□
Gewicht (kg)		-
Sicherungen	ZF1N	ZF1N110
LINE FUSE - Netz	5 A	8 A
C.BOARD - Steuerung		315mA
ACCESSORIES - Zusatzgeräte		3,15 A

Abmessungen (mm)



Beschreibung der Bestandteile

- ① Trafo
- ② Netzsicherung
- ③ Klemmleiste Spannungsversorgung
- ④ Klemmleisten für Trafo
- ⑤ Schmelzsicherung Motorsteuerung
- ⑥ Klemmleiste Befehlsgeber und Sicherheitsgeräte
- ⑦ LED-Anzeige
- ⑧ Klemmleiste für Antenne
- ⑨ DIP-Schalter
- ⑩ Steckplatz für AF-Funksteckmodul
- ⑪ Potentiometer - Autozulauf
- ⑫ Potentiometer - Betriebszeit
- ⑬ Potentiometer - Verzögerung Motor 2
- ⑭ Programmier­taster
- ⑮ Schmelzsicherung Zusatzgeräte
- ⑯ Klemmleiste für Getriebemotoren



ALLGEMEINE MONTAGEHINWEISE

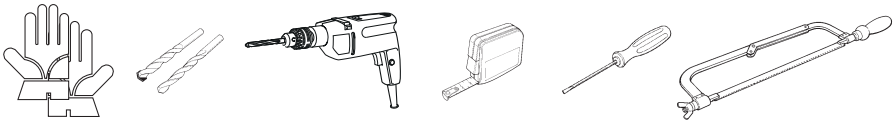
- ⚠ Die Montage muss von erfahrenem Fachpersonal gemäß den geltenden Richtlinien durchgeführt werden.
- ⚠ Achtung! Vor Eingriffen an der Steuerung die Stromzufuhr unterbrechen und, sofern vorhanden, die Batterien entfernen.

Vorher vorzunehmende Kontrollen

- ⚠ Vor der Installation der Steuerung muss man:
 - kontrollieren, dass die Steuerung an einer vor Stößen geschützten Stelle befestigt wird, dass die Montagefläche solide ist und dass für die Befestigung geeignetes Befestigungsmaterial (Schrauben, Dübel usw.) verwendet wird;
 - Im Stromnetz gemäß den Installationsvorschriften eine angemessene omnipolare Schutz­auslösungseinheit, die unter den Bedingungen der Überspannungskategorie III das Gerät völlig abtrennt, vorsehen;
 - ⚡ Überprüfen, dass gegebenenfalls im Innern des Gehäuses vorhandene Kabelverbindungen (für die Schutzschaltung) gegen die anderen internen Leitungen zusätzlich isoliert sind;
 - Zum Schutz der Kabel vor mechanischen Schäden geeignete Leerrohre und Kabelschläuche vorsehen.

Werkzeug und Materialien

Überprüfen, dass alle Werkzeuge und das für die den geltenden Sicherheitsvorschriften entsprechende Montage notwendige Material vorhanden sind. In der nachstehenden Abbildung einige Beispiele für den Monteur.



Kabeltypen und Mindeststärken

Anschluss	Kabellänge	
	< 20 m	20 < 30 m
Steuerung 120 / 230 V AC (1P+N+PE)	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²
Motor 120 / 230 V AC	4G x 1,5 mm ²	4G x 2,5 mm ²
TX-Lichtschränken	2 x 0,5 mm ²	
RX-Lichtschränken	4 x 0,5 mm ²	
Blinkleuchte	2 x 0,5 mm ²	
Befehlsgeräte	2 x 0,5 mm ²	
Sicherheitsgeräte	2 x 0,5 mm ²	

Bei Spannungsversorgung mit 120 oder 230 V und Einsatz im Freien Kabel des Typs H05RN-F, die der 60245 IEC 57 (IEC) entsprechen, verwenden; in Innenbereichen Kabel des Typs H05VV-F, die der 60227 IEC 53 entsprechen, verwenden.

Die Antenne mit bis 10 m langen Kabeln des Typs RG58 anschließen.

Die Wahl der Kabelstärke von Kabeln mit einer anderen Länge, als die in der Tabelle angeführten, muss laut den Angaben der Richtlinie CEI EN 60204-1 auf der Grundlage der effektiven Leistungsaufnahme der angeschlossenen Geräte erfolgen.

Für Anschlüsse, die mehrere Belastungen auf der gleichen Leitung (sequentiell) vorsehen, muss die Bemessung laut Tabelle auf der Grundlage der Leistungsaufnahme und effektiven Entfernung nochmals berechnet werden. Für den Anschluss von in dieser Anleitung nicht berücksichtigten Produkten, gelten die dem jeweiligen Produkt beigefügten Gebrauchsanweisungen.

Anschluss der Motoren

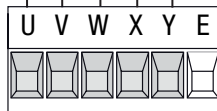
Motor (M1) 120 V AC* oder 230 V AC, mit
Auflaufverzögerung.



Motor (M2) 120 V AC* oder 230 V AC, mit
Zulaufverzögerung.

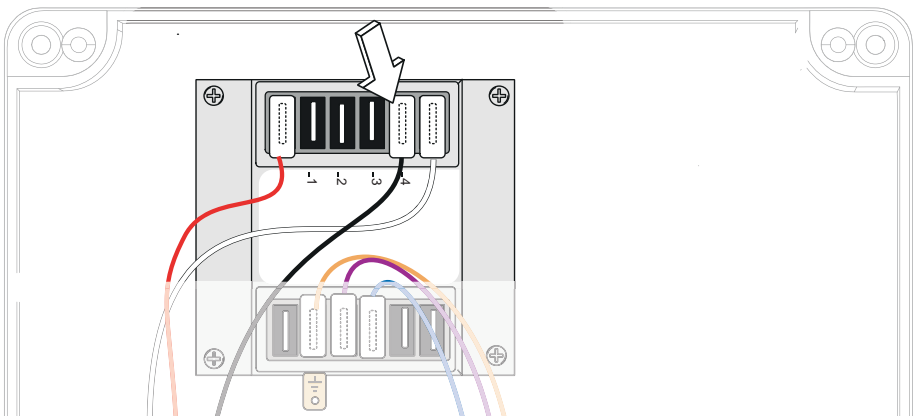


* 120 V AC Ausführung, sofern
verfügbar

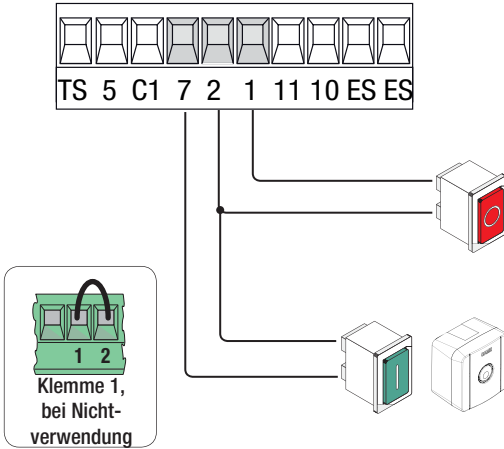


Drehmomentbegrenzer

Um das Drehmoment zu ändern, den gekennzeichneten Faston in eine der 4 Stellungen schieben: 1 min. - 4 max.



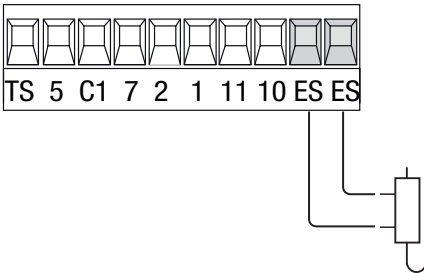
Befehlsgeräte



STOPP-Taster (NC-Kontakt). Ermöglicht den Notstopp des Tores mit Ausschluss des Autozulaufs. Um den Betrieb wieder aufzunehmen den Befehlstaster oder ein anderes Befehlsgerät betätigen.
Bei Nichtverwendung, den Kontakt überbrücken.

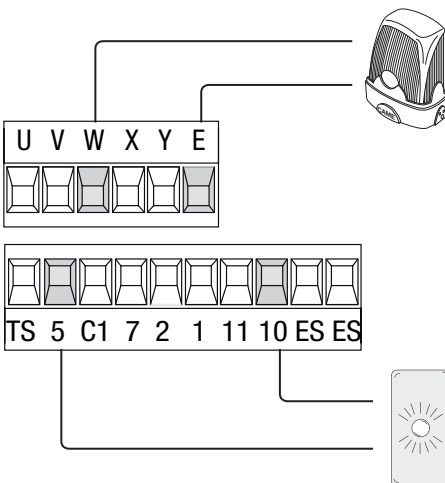
AUF-ZU-REVERSIERUNG (Schritt-Schritt-Betrieb) über Befehlsgeber (NO Kontakt). Mit dem DIP 2 auf ON kann der Schaltbefehl AUF-STOPP-ZU-STOPP (sequentiell) aktiviert werden.

Elektroschloss



Anschluss 12 V Elektroschloss - max. Leistung: 15 W

Warngeräte



Ausgang für den Anschluss einer Blinkleuchte.
(Kontaktbelastbarkeit: 120 V oder 230 V AC - max. 25W).

Anzeige Tor offen (Kontaktbelastbarkeit: 24 V - max. 3 W).
Zeigt an, dass das Tor offen ist.
Geht aus, wenn das Tor geschlossen ist.

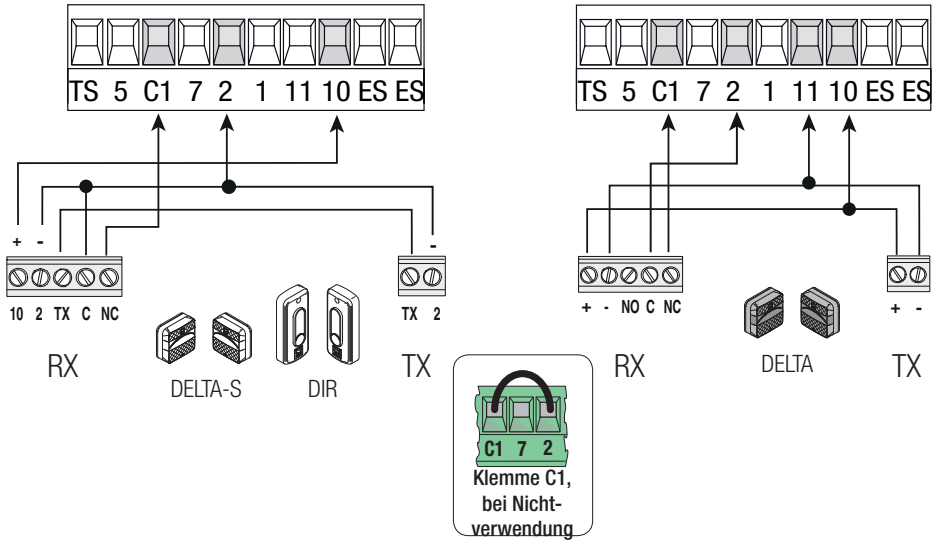
Sicherheitsgeräte

Lichtschraken

Eingang für Sicherheitsgeräte (Lichtschraken).

Wiederaufbau bei Zulauf. Während des Zulaufs bewirkt der sich öffnende Kontakt die Laufreversierung bis zum vollständigen Aufbau;

Bei Nichtverwendung der Lichtschraken, den Kontakt 2-C1 überbrücken.

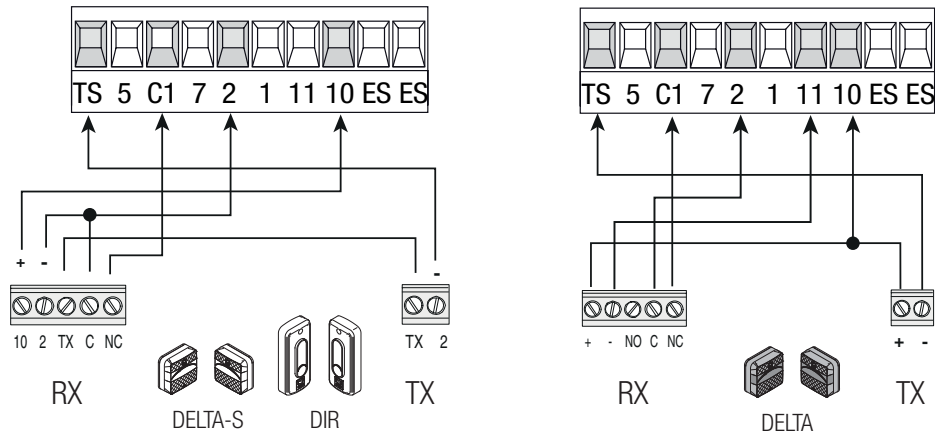


Anschluss der Sicherheitsgeräte (Sicherheitstest)

Nach jedem Auf- bzw. Zulaufbefehl überprüft die Steuerung, ob die Sicherheitsgeräte (z.B. Lichtschraken) funktionieren.

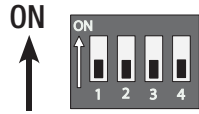
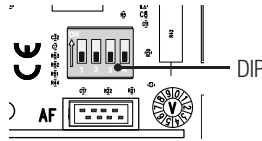
Gegebenenfalls vorliegende Störungen schließen jeden Schaltbefehl aus.

Für diesen Anschluss den DIP 3 auf ON stellen, um die Funktion zu aktivieren.



FUNKTIONEN UND EINSTELLUNGEN

Funktionen



DIP-Schalter Beschreibung der Funktionen



AUTOZULAUF
Der Autozulauf ist aktiviert (1 OFF - deaktiviert)



AUF-STOPP-ZU-STOPP
AUF-STOPP-ZU-STOPP (sequentiell) über Befehlsgerät (NO Kontakt) und Handsender mit AF-Funksteckmodul.



AUF-ZU-REVERSIERUNG
AUF-ZU-REVERSIERUNG (Schritt-Schritt) über Befehlsgerät (NO Kontakt) und Handsender mit AF-Funksteckmodul.

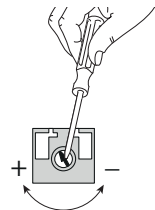
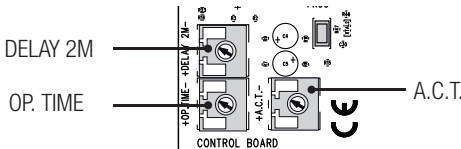


SICHERHEITSTEST
Nach jedem Auf- bzw. Zubefehl überprüft die Steuerung, ob die Lichtschranken ordnungsgemäß funktionieren (3 OFF - deaktiviert)



BENUTZER LÖSCHEN
Ein oder mehrere Benutzer werden gelöscht (4 OFF - deaktiviert)

Einstellungen



Potentiometer Beschreibung der Funktionen

AUFHALTEZEIT VOR AUTOZULAUF

Einstellung der Aufhaltezeit des Tores in offener Stellung. Nach Ablauf dieser Zeit, erfolgt der Autozulauf. Die Aufhaltezeit kann zwischen 1 und 120 Sekunden eingestellt werden.

A.C.T.

⚠ Nach einem Eingriff der Sicherheitsgeräte infolge Hinderniserfassung, nach Notstopp und bei Stromausfall erfolgt kein Autozulauf.

BETRIEBSZEIT

Die Betriebszeit der Motoren wird eingestellt.

OP. TIME

Die Betriebszeit kann zwischen 15 und 120 Sekunden eingestellt werden.

📖 Bei auf dem Minimum eingestellter Betriebszeit wird der Totmannbetrieb aktiviert und die Handsender werden deaktiviert..

ZULAUFVERZÖGERUNG DES MOTORS M2

DELAY 2M

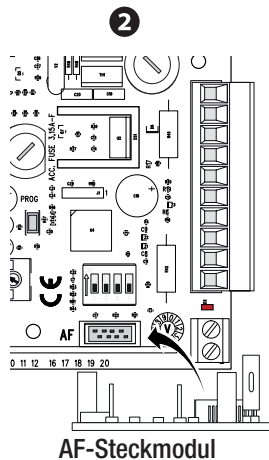
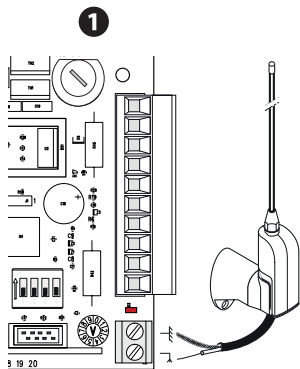
Nach einem Zu-Befehl oder nach einem Autozulauf bewegt sich der vom Motor (M2) angetriebene Torflügel später, als der vom Motor (M1) angetriebene. Diese Verzögerung kann zwischen 3 und 10 Sek. eingestellt werden.

Vorher durchzuführen

Das RG58 Antennenkabel an den dafür vorgesehenen Klemmen anschließen ❶.

Das AF-Steckmodul in den Steckplatz auf der Steuerplatine stecken ❷.

📖 Bevor das AF-Steckmodul aufgesteckt wird, MUSS DIE SPANNUNGSVERSORGUNG UNTERBROCHEN und, sofern vorhanden, die Batterien entfernt werden.

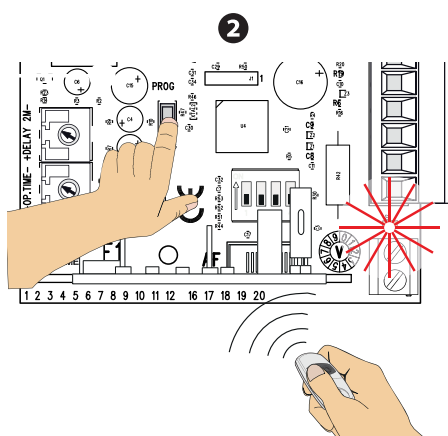
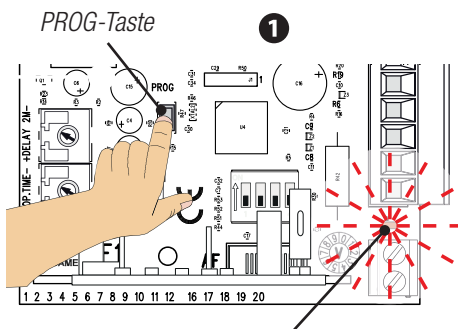


Einen Benutzer anlegen

📖 Es können max. 50 Benutzer angelegt werden.

Die PROG Taste auf der Steuerung gedrückt halten. Die Programmier-LED blinkt ❶.

Einen Taster des einzuspeichernden Handsenders drücken. Die LED bleibt an und zeigt auf diese Weise die erfolgte Einspeichern ❷.



Programmier-LED

Einen einzelnen Benutzer löschen

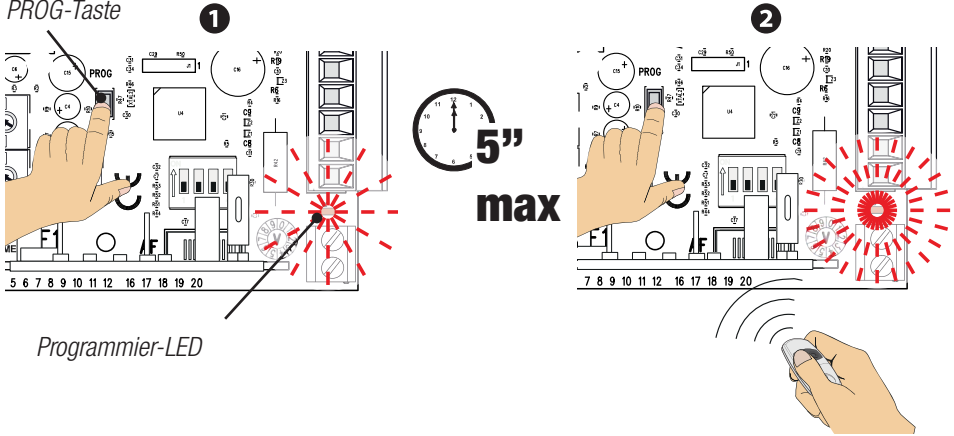
Den DIP 4 auf ON stellen.

Die PROG Taste auf der Steuerung gedrückt halten. Die Programmier-LED blinkt ❶.

Innerhalb von 5 Sekunden den Handsendertaster des zu löschenden Benutzers drücken. Die LED blinkt eine Sekunde lang schnell, um den Löschvorgang zu bestätigen und geht danach aus ❷.

Den DIP 4 wieder auf OFF stellen.

PROG-Taste



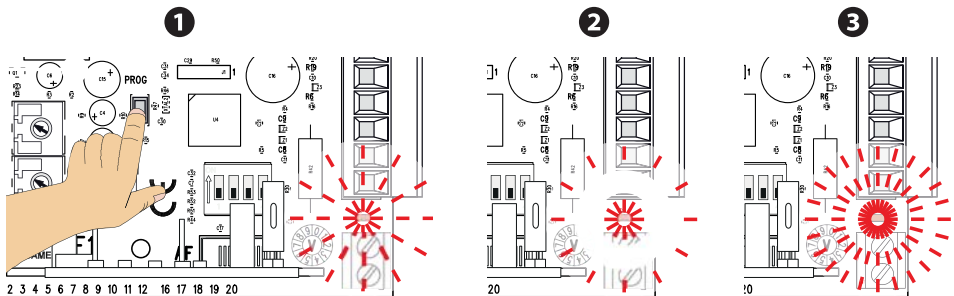
Programmier-LED

Alle Benutzer löschen

Den DIP 4 auf ON stellen.

Die PROG Taste auf der Steuerung ca. 10 Sekunden lang drücken. Die Programmier-LED blinkt mehrmals in mittlerer Geschwindigkeit (ca. 5 Sek. lang), langsam (ca. 5 Sek. lang) und schnell (ca. 2 Sek. lang) und geht anschließend aus.

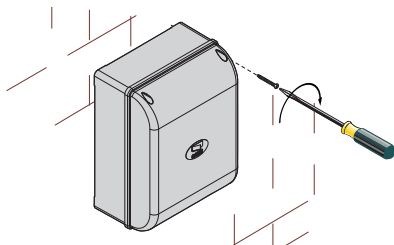
Den DIP 4 wieder auf OFF stellen.



ABSCHLIESSEND

Befestigung der Antriebsabdeckung

Nach der Verdrahtung und Inbetriebnahme, die Abdeckung aufstecken und mit den enthaltenen Schrauben befestigen.



ABBAU UND ENTSORGUNG

Vor der Entsorgung ist es empfehlenswert, sich über die am Installationsort geltenden Vorschriften zu informieren. Die Bestandteile der Verpackung (Pappe, Kunststoff usw.) können, getrennt gesammelt, mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden.

Weitere Bestandteile (Platinen, Handsenderbatterien usw.) können Schadstoffe enthalten. Sie müssen dementsprechend entfernt und in zugelassenen Fachbetrieben entsorgt werden.

NICHT IN DIE UMWELT GELANGEN LASSEN!

BEZUGSNORMEN

Die CAME SPA bestätigt, dass dieses Produkt den in der Konformitätserklärung genannten und derzeit gültigen Richtlinien entspricht.

CAME 

CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri Della Libertà, 15

31030 Dosson di Casier - Treviso - Italy

tel. (+39) 0422 4940 - fax. (+39) 0422 4941